

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал

Орган Департамента авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли РФ
и
Национального института авиационных технологий

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ			
Вождаев В.В., Теперин Л.Л., Чан Ван Хынг. Метод определения жесткостных характеристик аэроупругих моделей крыльев большого удлинения . . . 4		Шершак П.В., Шокин Г.И., Егоров В.Н. Техноло- гические особенности производства трехслойных сотовых панелей пола воздушных судов 34	
Рутин В.И., Давыдов Ю.В., Лищинский М.А. Метод синтеза проектных параметров беспилотных ЛА, использующих солнечную энергию для полета 13		Бачурин А.С., Осипов И.А., Гулидов А.Б., Бобин К.Н., Рынгач Н.А., Курлаев Н.В. Матема- тическая модель процесса закалки деталей 43	
Неделько Д.В. Расчетное исследование процесса авторотационной посадки вертолета на водную по- верхность 17		Людоговский П.Л. Алгоритм программирования параметров позиционирования при автоматической клепке панелей двойной кривизны 46	
ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ			
Громов А.Н., Саатчан Г.С., Сташкив М.С. Опре- деление частот собственных колебаний перфориро- ванных лопаток 21		МАТЕРИАЛЫ И МЕТАЛЛУРГИЯ	
Иноземцев А.А., Архангельская Т.С., Плотни- ков А.И. Расчетное и экспериментальное исследо- вание неравномерности полей давления на входе в осевой вентилятор 24		Волков В.С., Корнейчук А.Н., Денисова Е.В., Кулагина И.В., Шуль Г.С. Новые термостойкие стеклопластиковые сотовые наполнители 52	
ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ			
Бахматов П.В. Исследование влияния методов об- работки на содержание водорода в поверхностном дефектном слое заготовок из титановых сплавов . . . 28		КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС	
		Виноградов В.Ю. Система экспресс-диагностики технического состояния авиационных ГТД 57	
		Петровский В.В., Тимиркеев Р.Г. Потеря устойчи- вости прямолинейной плоской рессорной полосы после растяжения до разрушения 61	

Журнал включен в перечень ВАК

Magazine was founded in the year 1932 • Moscow

Quarterly scientific and technical magazine

Publication of Department of the Aviation Industry,
the RF Ministry for Industry and Trade,
and
National Institute of Aviation Technologies

CONTENT

	Pp.		Pp.
AIRCRAFT AND HELICOPTER ENGINEERING		Shershak P.V., Shokin G.I., Egorov V.N. Technological characteristics of the fabrication of the aircraft floor sandwich honeycomb panels	
Vozhdaev V.V., Teperin L.L., Chan Van Hyng.			34
A method for determination of stiffness characteristics of aeroelastic models of large aspect ratio wings	4	Bachurin A.S., Osipov I.A., Gulidov A.B.,	
Rulin V.I., Davydov Yu.V., Lishchinsky M.A.		Bobin K.N., Ryngach N.A., Kurlaev N.V. Mathematical model for parts quenching process	43
Technique for synthesis of design parameters of solar-powered drones	13	Lyudogovskiy P.L. Positioning parameters programming algorithm for automatic riveting of double-curvature panels	46
Nedel'ko D.V. Calculation study of the helicopter autorotation landing on water surface	17	MATERIALS AND METALLURGY	
ENGINE BUILDING		Volkov V.S., Korneychuk A.N., Denisova E.V.,	
Gromov A.N., Saatchan G.S., Stashkiv M.S. Determination of the natural-vibration frequency in the punched blades	21	Kulagina I.V., Shul' G.S. New heat-resistant fiberglass honeycombs	52
Inozemtsev A.A., Arkhangelskaya T.S., Plotnikov A.I. Numerical and experimental analysis of irregularity of pressure fields at inlet to the axial fan	24	QUALITY, RELIABILITY, SERVICE LIFE	
TECHNOLOGY PROBLEMS		Vinogradov V.Yu. A system for rapid diagnostics of the operating conditions of aircraft gas turbine engines	
Bakhmatov P.V. Investigation of the influence of processing techniques on the hydrogen content in the surface defective layer of titanium alloy billets	28	Petrovsky V.V., Timirkeev R.G. Loss of stability in the rectilinear flat spring plate after stretching prior to failure	61