

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал

Орган Департамента авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли РФ

и
Национального института авиационных технологий

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
САМОЛЕТО- И ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ			
Климина В.А., Кравцов А.Н., Мельничук Т.Ю., Миргазов М.Н., Урюпин Ю.П., Степаненко В.А. Аэродинамические характеристики натурного запорочного конуса	3	Балла О.М., Павликова С.Ю. Криогенный метод монтажа высокоресурсных болтовых соединений в условиях агрегатно-сборочного производства	30
Белых С.В., Кривенок А.А., Перевалов А.А. Обработка результатов контроля на КИМ деталей летательных аппаратов с использованием аппроксимации контура дугами	8	Коваленко А.В. Концепция универсальной системы ЧПУ для современного технологического оборудования	36
Мельникова Н.С. Восстановление информации отказавшего измерительного канала ГТД с использованием регрессионных моделей	13	Болтенкова О.М., Кочегаров А.И. Определение параметров штамповки раздачей крутоизогнутых и ступенчатых патрубков	41
ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ			
Плихунов В.В., Петров Л.М., Иванчук С.Б., Зеленков В.В. Особенности процесса осаждения покрытий из плазменного потока на обрабатываемую поверхность при вакуумной ионно-плазменной обработке	21	МАТЕРИАЛЫ И МЕТАЛЛУРГИЯ	
Горленко А.М., Пашкевич А.Г., Унагаев Е.И., Колесников А.В. Пневмотермическая формовка тонкостенных элементов пневмогидросистем	24	Клыпин А.А. Структурные превращения в термически упрочняемых сплавах в электрическом поле	47
Марковцев В.А. Применение высокоресурсных листовых профилей в конструкциях ЛА	27	Хасьянова Д.У. Особенности трения пары TiNi-сталь при криогенных температурах	50
		КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС	
		Астахов С.А., Коновалов Д.В., Кречко А.В., Щеголев Г.П. Формирование структуры эксплуатационного контроля работоспособности авиационных ГТД ..	55
		Юрьев В.Л., Мишкина М.А. Влияние нестационарных параметров обработки на величину площади контакта при шлифовании пера лопаток компрессора ГТД	61

Вниманию читателей!

Журнал "Авиационная промышленность" включен в официальный список ВАК для изданий, публикация в которых учитывается при защите докторских и кандидатских диссертаций.

Magazine was founded in the year 1932 • Moscow

Quarterly scientific and technical magazine

Publication of Department of the Aviation Industry,
the RF Ministry for Industry and Trade,
and
National Institute of Aviation Technologies

CONTENT

AIRCRAFT AND ENGINE BUILDING

- Klimina V.A., Kravtsov A.N., Melnichuk T.Yu.,
Mirgazov M.N., Uryupin Yu.P., Stepanenko V.A.**
Aerodynamic characteristics of a full-scale fueling
cone 3
- Belykh S.V., Krivenok A.A., Perevalov A.A.**
Processing results of inspection on CMM of aircraft
parts using arc approximation of the outline 8
- Mel'nikova N.S.** Information recovery of a failed
gas-turbine-engine instrumentation channel using
regression models 13

TECHNOLOGY PROBLEMS

- Plikhunov V.V., Petrov L.M., Ivanchuk S.B.,
Zelenkov V.V.** Characteristics of coatings deposition
from plasma stream on the processing surface during
vacuum ion-plasma treatment 21
- Gorlenko A.M., Pashkevich A.G., Unagaev E.I.,
Kolesnikov A.V.** Pneumo-thermal forming of the thin-
walled elements of pneumo-hydraulic systems 24
- Markovtsev V.A.** Application of long-life sheet pro-
files in aircraft structures 27

- Balla O.M., Pavlikova S.Yu.** Cryogenic assemblage
method for long-life bolt joints in aggregate assembly
environment 30
- Kovalenko A.V.** The concept of a general-purpose NC
system for modern manufacturing equipment 36
- Boltenkova O.M., Kochegarov A.I.** Determination of
parameters of expansion forming of the steeply curved
and stepped pipe branches 41

MATERIALS AND METALLURGY

- Klypin A.A.** Structural transformations of heat-treatable
alloys in the electric field 47
- Khasyanova D.U.** Characteristic features of friction
of TiNi – steel pairs at cryogenic temperatures 50

QUALITY, RELIABILITY, SERVICE LIFE

- Astakhov S.A., Konovalov D.V., Krechko A.V.,
Schegolev G.P.** Formation of the structure for opera-
tional control of serviceability of aircraft gas turbine
engines 55
- Yuriev V.L., Mishkina M.A.** The influence of non-sta-
tionary machining parameters on the value of contact
area when grinding blade airfoils of a gas turbine
engine compressor 61